



Volume: 02 Issue: 10 | Oct 2021 ISSN: 2660-454X

www.centralasianstudies.org/index.php/CAJITMF

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ ЛОГИСТИКОЙ В СИСТЕМАХ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Тураев Баходир Хатамович ¹
Хайдаров Максуд ²

Received 10th April 2021,
Accepted 21th April 2021,
Online 15th May 2021

^{1,2} Ташкентский государственный
транспортный университет.

ABSTRACT: Реализуемая в условиях глобальных вызовов стратегия опережающего развития в Узбекистане, предусматривает создание в регионах современной логистической транспортной инфраструктуры, для эффективного управления которой необходимы новые решения, научная и организационно-методическая основа, позволяющая достичь высокого уровня инновационной устойчивости.

Keywords: Инновация, логистика, транспорт, объекты, платформы, экономика.

Introduction

Логистика, как относительно молодое направление науки и развивающаяся область практики в Узбекистане и мире, позиционируется в рамках правового поля экономики и управления «цепями поставок», интеграции логистических бизнес-процессов, материальных, финансовых и информационных потоков, а также в рамках смены парадигм: от функциональной и ресурсной - к инновационной.

Недостаточная развитость информационно-методологической платформы инновационной деятельности в современных условиях цифровой экономики, приводит на практике к нарушению хозяйственных связей, замедлению потоковой скорости объектов логистической деятельности, несвоевременному выполнению договорных обязательств участников логистической деятельности друг перед другом. От этого снижается эффективность деятельности сфер материального производства, их потенциального вклада в экономику.

Уточнение и развитие теоретических основ, разработка концептуальных положений, методического инструментария логистических систем опережающего развития, повышение их инновационной устойчивости являются актуальными и значимыми для инновационной науки.

Вместе с тем, должного внимания и комплексного развития в научных исследованиях не получили вопросы создания надежных информационно- методологических платформ организации и оптимизации управления бизнес - процессами и потоками для обеспечения инновационной устойчивости логистических систем опережающего развития.

Концептуальную модель информационно-методологической платформы для развития региональных систем опережающего развития; дать определение логистической системы опережающего развития и обосновать возможности ее логистического администрирования на организационно-управленческом, методическом и информационно-технологическом уровнях; систематизировать наиболее эффективные методы и модели, доказать возможность их применения в управлении логистическими потоками с позиции ключевых субъектов логистических систем.

1. На основе генезиса институтов развития и управления логистической деятельностью и логистическими системами в условиях смены логистических парадигм в теории и появления новых логистических стратегий в региональной практике логистической деятельности, дано определение логистической системы опережающего развития, обоснованы предпосылки ее формирования [1]

Разработана концептуальная модель информационно-методологической платформы развития региональных систем опережающего развития; обоснованы возможности их логистического администрирования на организационно-управленческом, методическом и информационно-технологическом уровнях. [2] Обоснован выбор эффективных методов моделирования и оптимизации функций и процессов на уровне логистической компании.

Теоретическая значимость результатов заключается в развитии идеологии инновационной устойчивости логистических систем, формирования логистических систем опережающего развития, что обеспечивает приращение знаний о новом объекте управления инновационной деятельностью - инновационной устойчивостью логистических систем опережающего развития. Разработаны основы организационного взаимодействия и информационно-методологическая платформа для регулирования и оптимизации логистической деятельности на основе технологических и организационно-управленческих инноваций. [3]

Основные выводы и рекомендации, содержащиеся в работе, могут применяться при разработке инновационных стратегий хозяйствующих субъектов, осуществляющих логистическую деятельность и развивающих свой инновационный потенциал; при обосновании региональными органами управления реализации инновационных решений и инструментов оценки эффективности логистических систем и планировании новых инновационных программ и проектов.

Классические экономические теории и современные концепции инновационного развития предпринимательства в условиях глобальных геополитических вызовов и кризисных ситуаций, в том числе вызванных ограничениями в связи с пандемией коронавирусной инфекции, активно дискутируются применительно к разным отраслям и сферам экономической деятельности, и в

первую очередь тем, которые являются стратегически «прорывными» для обеспечения национальных интересов страны.

Логистика как одно из важнейших направлений экономической науки изучает закономерности и принципы поточной организации экономической материи и с точки зрения развития этих закономерностей и принципов ее «встраивания» в современные модели (теоретические и организационно-практические) инновационного предпринимательства представляет научный интерес.

Вышеизложенный подход к формированию логистической модели инвестиционной устойчивости основан:

Система управления логистической организации не может обойтись без инновационной культуры, которую в научных исследованиях определяют как фактор конкурентоспособности. Развитию инновационной культуры способствуют все ключевые элементы представленной на рисунке 2 модели и в первую очередь методический инструментарий управления логистической деятельностью, квалифицированное применение которого требует постоянного совершенствования, новых оптимизационных подходов, обеспечивающих инновационную устойчивость.

✓ Необходимости четкого разграничения логистических потоков (материальных, информационных, денежных) в управлении общей интегрированной логистической деятельностью, поскольку в процессе движения каждого потока

✓ На выборе и постоянном совершенствовании методического инструментария управления логистической деятельностью, включающего арсенал различных групп методов (организационных; маркетинговых; методов логистического реинжиниринга и логистического анализа; методов управления логистическими издержками и оценки рисков логистической деятельности; методов контроля и оценки результатов логистической деятельности), базирующихся на использовании новых информационных технологий.

✓ На постоянном мониторинге, основанном на системе индикаторов и показателей инновационной устойчивости, созданной с учетом особенностей и специфики логистической деятельности в конкретном регионе и конкретных логистических компаниях, комфортности инновационной среды и уровня инновационной культуры субъектов логистической деятельности

Поскольку все логистические потоки можно представить в качестве единого потока, то функции, выполняемые логистическими организациями в ходе деятельности, могут быть детализированы и являться основанием для систематизации факторов инновационной устойчивости.

References

1. Хэмел, Г. Манифест лидера. Что действительно важно сейчас / Г. Хэмел; пер. с англ. Гэри Хэмел; пер. с англ. Э. Кондуковой, Н. Яцюк. - Москва: Манн, Иванов и Фербер; Эксмо, 2013
2. Авдеева, И.Л. Анализ перспектив развития цифровой экономики в России и за рубежом / И.Л. Авдеева. - Текст: непосредственный // Цифровая экономика и «Индустрия 4.0»: проблемы и перспективы: труды научнопрактической конференции с международным

участием / под ред. д-ра экон. наук, проф. А.В. Бабкина. - Санкт-Петербург: Изд-во Политехн. ун-та, 2017.

3. Антохина, Ю.А. Совершенствование экономического механизма управления информацией как фактор организационно-управленческой инновации промышленных предприятий в условиях цифровизации экономики / Ю.А. Антохина, А.М. Колесников, Е.М. Храповицкая. - Текст: непосредственный // Актуальные проблемы экономики и управления. - 2018. - № 3

CENTRAL ASIAN
STUDIES